НОВАЯ ЛЭП НАД БАЙКАЛОМ

УЛАН-УДЭ. НА ПОБЕРЕЖЬЕ БАЙКАЛА НАЧАЛАСЬ ПРОКЛАДКА ВТОРОЙ НИТКИ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ ИРКУТСК — УЛАН-УДЭ. ПЕРВАЯ 400-КИЛОМЕТРОВАЯ ТРАССА БЫЛА ПОСТРОЕНА В БУРЯТИИ ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД. ОНА ПОДКЛЮЧИЛА РЕСПУБЛИКУ К ОБЪЕДИНЕННОЙ ЭНЕРГОСИСТЕМЕ СИБИРИ. С ПУСКОМ НОВОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ БУРЯТИЯ СТАНЕТ ПОЛУЧАТЬ ВДВОЕ БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ СИБИРСКИХ ГЭС.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 216 (15125) | Среда, 16 сентября 1970 г. | Цена 2 коп.



СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

КИСЛОРОД ДОМНАМ

ЛИПЕЦК. ВЧЕРА НА НОВОЛИПЕЦКОМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ ЗАВОДЕ ЗАКОНЧЕН МОНТАЖ ПЯТОЙ КРУПНОЙ УСТАНОВКИ РАЗДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА. С ЕЕ ПУСКОМ ВЫРАБОТКА КИСЛОРОДА НА ПРЕДПРИЯТИИ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ В ПОЛТОРА РАЗА. ТЕПЕРЬ ДОМНЫ, КОНВЕРТОРЫ И ЭЛЕКТРОСТАЛЕПЛАВИЛЬНЫЕ ПЕЧИ СТАНУТ ПОЛУЧАТЬ ЕГО БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ. ЭТО ПОЗВОЛИТ НАРАЩИВАТЬ ВЫПЛАВКУ ЧУГУНА И СТАЛИ, УЛУЧШАТЬ КАЧЕСТВО МЕТАЛЛА.

СТАНКОСТРОИТЕЛИ—ВОЛЖСКОМУ АВТОЗАВОДУ

МИНСК. Вчера станкостроители завода имени Кирова завершили сборку двух новых агрегатов — фрезерно-отрезного станка и горизонтально-протяжного полуавтомата. Они изготовлены по заказу Волжского автомобильного завода.

В нынешнем году кировцы отправят в Тольятти еще десять металлообрабатывающих агрегатов, в том числе высокопроизводительные специальные станки.

ПЯТИЛЕТКУ ДОСРОЧНО!

ИНДУСТРИЯ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

СВЕРДЛОВСК. Объединение «Уралобувь» завершило задание пятилетки по объему производства. Всю сверхплановую обувь объединение изготовляет из сэкономленных материалов. За четыре года сбережено более 13 миллионов квадратных дециметров хрома.

ОРЕЛ. Коллектив часового завода завершил пятилетний план. Прибыль возросла вдвое, а объем производства — в полтора раза. До конца года завод выпустит продукции сверх плана на пять миллионов рублей.

КЛАЙПЕДА. Пятилетнее задание по росту производительности труда выполнил клайпедский завод сухих электроэлементов «Сириус». Созданы три поточные линии по производству элементов для карманных батареек, а также батарей для радиоприемников и слуховых аппаратов.

КАЗАНЬ. Татарские мебельщики завершили пятилетку по всем показателям. Сверхплановая прибыль превысила миллион рублей.

Выпуск мебели в республике постоянно увеличивается.

В честь съезда партии мебельщики Татарии решили выпустить дополнительно к плану почти на пять миллионов рублей своих изделий, пользующихся большим спросом у покупателей.

НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ

ПЕШЕХОД И ГОРОД

— Гражданка в зеленом плаще,— раздается на всю улицу усиленный динамиком голос, — вернитесь! Здесь нет перехода!

Однако женщина, к которой обращается инспектор ГАИ, продолжает лавировать между машинами. Скрип тормозов, удар, и вот уже слышится тревожная сирена «скорой помощи». Еще одно происшествие на улице города, еще одна жертва собственной неосторожности.

Нередко на оживленных городских перекрестках можно увидеть плакат: «Сбережешь минуту, потеряешь жизнь». К сожалению, это полезное предостережение не стало первой заповедью пешехода. К чему это приводит, говорят цифры: не одна сотня тысяч пешеходов была задержана милицией в первые шесть месяцев этого года за нарушение правил уличного движения в Российской Федерации. К этому нужно добавить, что нарушений значительно больше, ведь не поставишь же на каждом шагу инспектора или постового. Конечно, немало происшествий случается и по вине водителей. Но сегодня речь о пешеходах.

Чем же вызвана такая опасная лихость многих пешеходов! С одной стороны, это результат недостаточно эффективной пропаганды правил уличного движения. Это подтверждают и наши читатели. Например, А. Черногузов из Тюменской области пишет: «Происшествий на наших улицах и дорогах еще немало. Думаю, что причина этого—слабая разъяснительная работа среди населения». Ему вторят В. Песковский (Смоленск) и Г. Друзин (Омск). Ведь, что греха таить, нередко даже солидные, умудренные опытом люди с юношеской легкостью перепрыгивают ограждения, которые, кстати, ставятся в самых опасных местах, перебегают улицы перед радиаторами машин, каждую секунду рискуя быть сбитыми или попасть под колеса, упорно шагают по пешеходной дорожке на красный сигнал светофора.

Рижанке Е. Уваровой нарушение правил уличного движения стоило жизни. Надолго попал в больницу житель Минска Н. Корзюк. При этом нужно сказать, что зачастую жертвами автодорожных происшествий становятся люди, до этого приложившиеся к пресловутой бутылке. В Бурятской и Тувинской АССР, Приморском крае, Брянской, Ивановской, Камчатской, Омской, Смоленской и Тюменской областях каждый второй пострадавший в результате нарушения правил уличного движения был в нетрезвом состоянии.

Самое страшное то, что жертвами уличных происшествий нередко становятся дети. И вина за это падает на нас, взрослых, вовремя не остановивших ребенка, играющего на улице, не создавших ему условий для игры во дворе, не разъяснивших вовремя, что улица опасна и знать и соблюдать правила уличного движения очень важно! Это хорошо понимают, например, в Ленинграде, где в 18 детских садах созданы специальные площадки, на которых детей обучают правилам уличного движения. В Ростове-на-Дону создан институт общественных инструкторов по безопасности движения из учителей; многое делается в этом направлении и в Эстонии.

Нужно сказать, что благодаря общим усилиям автомобильной инспекции и общественных организаций заметно сократилось число дорожно-транспортных происшествий в Литовской, Молдавской, Эстонской и Казахской республиках. И это отрадно. Однако вызывает тревогу тот факт, что в ряде автономных республик и областей Российской Федерации количество происшествий повышается. Недопустимо возросло оно в Воронежской, Кемеровской и Смоленской областях, в Дагестане и Карелии.

Движение на улицах городов и дорогах нашей страны становится все более и более интенсивным, входят в строй новые заводы, увеличиваются перевозки народнохозяйственных грузов. Но рост движения не должен сопровождаться увеличением количества дорожных происшествий. В борьбе с ними милиции должны помогать все.

Нужно лучше наладить пропаганду правил уличного движения, в особо опасных местах ставить специальные щиты с предупреждениями — здесь погибло столько-то человек; повсеместно оборудовать детские площадки для обучения правилам маленьких граждан. Необходимо также строже—ради их же пользы — относиться к пешеходам-нарушителям, чаще привлекать их к изучению правил движения в выходные дни, чаще прибегать к штрафам, направлять открытки на места работы тех, кто неправильно ведет себя на улицах. В свою очередь хозяйственные руководители, профсоюзные комитеты должны обсуждать каждую такую открытку, считая ее чрезвычайным происшествием в своем коллективе. Короче, нужно сделать все для того, чтобы несчастные случаи на улицах и дорогах сократились до минимума.

Будь внимателен, пешеход! Улица полна неожиданностей!

ПРИМЕР ПЕРЕДОВИКОВ ЗОВЕТ!

XXIV СЪЕЗДУ КПСС—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

ТРУДОВАЯ ПОБЕДА волгоградских земледельцев

245 миллионов пудов зерна! Хлебное море! За всю свою историю Волгоградская область не давала столько товарного хлеба, как в этом году. Валовой сбор зерна составил более шести с половиной миллионов тонн. Хлеборобы значительно перевыполнили все принятые обязательства. Достаточно, например, сказать, что средняя урожайность по области составила более 17 центнеров зерна с гектара, на три центнера больше плана, в закрома Родины засыпано на 100 миллионов пудов больше, чем предусматривалось обязательствами.

В борьбе за урожай решающим было все: вовремя поднятая в прошлом году зябь, отлично подготовленные и сохраненные семена, тщательно отремонтированная техника, сев в лучшие агротехнические сроки, быстрая и высококачественная уборка — все это дало свои плоды сейчас. Успеху земледельцев во многом способствовали четко организованное социалистическое соревнование.

Несколько лет назад в области началось социалистическое соревнование среди колхозов и совхозов за звание хозяйства высокой культуры земледелия. Инициатором его выступил коллектив совхоза имени Киквидзе. Применение севооборотов, своевременное внесение минеральных удобрений позволили повысить урожайность за минувшие годы до 21,7 центнера зерна с гектара.

Инициатива совхоза имени Киквидзе подхвачена десятками совхозов и колхозов.

Начало нынешней уборочной кампании совпало с проходившим в Москве июльским Пленумом ЦК КПСС. Профсоюзные организации Волгоградской области сразу же повели широкую разъяснительную работу в совхозах и колхозах, на предприятиях области, стремясь довести до каждого труженика города и деревни смысл и практическое значение партийных решений. Повсеместно состоялись рабочие собрания, на которых были обсуждены материалы Пленума. С горячим воодушевлением восприняли колхозники и рабочие весть о созыве XXIV съезда КПСС. С первых же дней развернулось соревнование за достойную встречу съезда партии.

Во главу дела ставилось первоочередное проведение уборочных работ. Во многих хозяйствах области широкое применение нашел групповой метод уборки.

Огромную помощь в выполнении социалистических обязательств сыграло соревнование полеводов, механизаторов, автомобилистов. Профсоюзные активисты тщательно разъясняли условия в бригадах, звеньях с тем, чтобы каждый труженик поля знал, как будет вознагражден его труд при выполнении и перевыполнении плановых заданий. Гласность соревнования обеспечивалась ежедневным подведением итогов, публикацией в областных и районных газетах передовиков уборочной и лучших коллективов. В ходе соревнования на полевых станах и центральных усадьбах совхозов и колхозов поднимались красные флаги в честь лучших из лучших.

Уборочная страда закончилась. Труженики села добились значительной победы. И говоря об их успехах, просто нельзя не сказать о тех, кто в равной степени способствовал выполнению важной задачи. Обкомы отраслевых профсоюзов вместе с хозяйственными руководителями предприятий организовали всестороннюю помощь селу механизаторскими кадрами, транспортом, досрочно выполняли заказы для сельского хозяйства. В период уборочных работ было четко налажено торговое обслуживание сельских тружеников. Обком профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий сформировал 135 выездных бригад для обслуживания механизаторов в поле.

Четверть миллиарда пудов зерна — весомый вклад волгоградцев в предсъездовскую копилку страны. Но темпы работ не ослабевают. В эти дни в разгаре уборка кукурузы, в хозяйствах области приступили к подъему зяби, идет сев озимых. Трудящиеся области, профсоюзные активисты делают все, чтобы успешно выполнить задачи, поставленные перед сельскими тружениками, чтобы прийти к съезду партии с новыми достижениями.

Г. БОЙКО,
председатель Волгоградского областного совета профсоюзов.

РАПОРТ РОСТОВЧАН

Труженики сельского хозяйства **Ростовской области**, выполняя решения XXIII съезда партии и Пленумов ЦК КПСС, в текущем году вырастили хороший урожай зерновых культур, организованно провели уборку и перевыполнили установленный план продажи хлеба государству. От колхозов и совхозов поступило 3.143 тысячи тонн зерна (без кукурузы и риса), в том числе продовольственных культур 1.581 тысяча тонн. План закупок крупяных культур пока недовыполнен. Продажа хлеба государству продолжается.

Значительную помощь сельским труженикам в уборке урожая и вывозке хлеба оказали коллективы промышленных предприятий и транспортных организаций области.

В колхозах и совхозах области широко развернулось социалистическое соревнование за выполнение принятых обязательств по увеличению производства и заготовок всех продуктов земледелия и животноводства, за достойную встречу XXIV съезда КПСС.

УРОЖАЮ—ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

Социалистическое обязательство коллективов оренбургских предприятий в честь XXIV съезда КПСС

ТРУЖЕНИКИ сельского хозяйства Оренбургской области вырастили в этом году хороший урожай и сейчас ведут борьбу за сдачу большого хлеба государству. Коллективы Оренбургского отделения Южно-Уральской железной дороги и хлебоприемные предприятия Оренбургского областного управления хлебопродуктов в ответ на решения июльского (1970 г.) Пленума ЦК КПСС и включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС, приняли повышенные обязательства — выполнить государственный план погрузки зерна к 15 декабря и сверх плана до конца года погрузить не менее 100 тысяч тонн зерна. Чтобы обеспечить бесперебойную отправку хлеба на заготовительные пункты, максимально сократить простои людей и транспорта и тем самым сохранить урожай, предусмотрено открыть дополнительные точки погрузок, выделить дополнительные маневровые локомотивы; хлебоприемным пунктам и транспортным предприятиям будет оказана помощь по техническому содержанию имеющейся техники.

Для обеспечения сохранности зерна при погрузке в вагоны и в пути следования на всех хлебоприемных станциях и узлах будет четко организована работа контрольных постов; силами и средствами работников станций и хлебоприемных предприятий замеченные технические неисправности вагонов и хлебных щитов будут немедленно устраняться.

Министерство путей сообщения, Министерство заготовок СССР, ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок одобряют инициативу рабочих, инженерно-технических работников и служащих коллективов Оренбургского отделения Южно-Уральской железной дороги и хлебоприемных предприятий Оренбургского областного управления хлебопродуктов по досрочному выполнению плана перевозок зерна урожая 1970 года и рекомендуют управлениям, отделениям железных дорог, железнодорожным станциям, министерствам заготовок союзных республик, республиканским (АССР), краевым и областным управлениям хлебопродуктов, предприятиям и соответствующим комитетам профсоюза рабочих железнодорожного транспорта, рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок организовать обсуждение социалистических обязательств коллективов Оренбургского отделения Южно-Уральской железной дороги и хлебоприемных предприятий Оренбургского областного управления хлебопродуктов и развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана перевозок зерна урожая 1970 года.

В ДРУЖЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ

Член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский принял 15 сентября в Кремле главу правительственной экономической делегации КНДР кандидата в члены Политического Комитета ЦК Трудовой партии Кореи, заместителя Председателя Кабинета Министров КНДР Тен Дюн Тхэка по его просьбе.

Между Д. С. Полянским и Тен Дюн Тхэком состоялась беседа, прошедшая в теплой, дружеской обстановке.

На беседе присутствовали посол КНДР в СССР Рем Тхэ Дюн и член правительственной экономической делегации, начальник Управления внешних сношений госплана КНДР Хо Ген.

ТЕПЛАЯ БЕСЕДА

15 сентября первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский принял в Кремле временного поверенного в делах СРР в СССР И. Чуботару по его просьбе и имел с ним беседу, которая прошла в теплой, дружеской обстановке.

Прием Д. С. Полянским министра сельского хозяйства и пищевой промышленности ВНР И. Дименя

15 сентября первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский принял в Кремле министра сельского хозяйства и пищевой промышленности ВНР И. Дименя по его просьбе.

Между Д. С. Полянским и И. Дименем состоялась теплая, дружеская беседа.

В беседе принял участие министр сельского хозяйства СССР В. В. Мацкевич.

ПРИЕЗД В МОСКВУ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА СИНГАПУРА

В Москву по приглашению Советского правительства 15 сентября с официальным визитом прибыл Премьер-Министр Республики Сингапур Ли Куан Ю.

Вместе с ним в советскую столицу прибыли министр иностранных дел и труда Сингапура С. Раджаратнам, председатель комиссии административной службы д-р Фей Сенг Ватт, заместитель секретаря МИД Сингапура по политическим вопросам С. Р. Натан и другие.

На Шереметьевском аэродроме Ли Куан Ю и сопровождающих его лиц встретили первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. С. Полянский, министр гражданской авиации СССР Б. П. Бугаев, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков и другие.

Протест ВФП против происков АФТ-КПП

ПРАГА, 15 сентября. (ТАСС). С серьезным беспокойством ВФП восприняла весть о недавнем решении бюро административного совета МБТ отсрочить проведение ряда заседаний, которые должны были состояться в конце текущего года. Вопросы, фигурирующие в повестке дня данных заседаний, представляют особый интерес для трудящихся мира и их профсоюзных организаций. Речь идет, в частности, об отсрочке проведения заседаний:

— комиссии по проблемам машиностроительной промышленности;

— паритетной комиссии по проблемам общественного обслуживания;

— рабочей комиссии по проблемам плантаций.

Кроме этого, были перенесены различные заседания экспертов, как, например, заседание по проблемам обучения рабочих, а также ряд семинаров на различных континентах.

Это решение было принято МБТ в связи с предложением Джорджа Мини об отмене финансового взноса правительства Соединенных Штатов в бюджет МОТ. Сенат Соединенных Штатов уже одобрил это предложение, но окончательное решение зависит от результатов совместного заседания сената и палаты представителей США, а также от подписи Никсона.

Поводом для этой меры служит назначение Павла Астапенко от Белорусской Советской Социалистической Республики на пост одного из заместителей генеральных директоров МБТ.

ВФП осуждает это серьезное и недопустимое давление Соединенных Штатов на международную организацию. Эти происки затрагивают не только МОТ, но, в конечном счете, также и жизненные интересы трудящихся всех стран, в том числе трудящихся Соединенных Штатов. Этой политике ВФП противопоставляет опыт своей предшествующей деятельности и деятельности, вытекающей из решений VII Всемирного конгресса профсоюзов, который предусматривает, в частности, стремление добиться удовлетворения требований трудящихся и усиления их единства на всех уровнях, в том числе и внутри МОТ. Именно поэтому ВФП решительно выступает против всех попыток сократить или блокировать деятельность этой организации.

И действительно, профсоюзы ведут в ней работу, чтобы представить, защитить требования трудящихся и добиться принятия Международной организацией труда конкретных и эффективных мер в защиту интересов трудящихся.

ВФП обращается к входящим и дружественным, а также ко всем национальным, региональным и международным организациям, на деле защищающим интересы трудящихся, выразить свою оппозицию против этой вызывающей сожаление демонстрации реакционной, антидемократической, антирабочей политики председателя АФТ—КПП.

Перед лицом этих трудностей ВФП выражает пожелание, чтобы МОТ решительно проявила свой всеобъемлющий характер и незамедлительно приняла конкретные меры для реализации на практике этого принципа, демократизировала свою деятельность и структуру с тем, чтобы придать большую эффективность и энергичность своей деятельности в интересах удовлетворения законных чаяний трудящихся.

БЕЛЬГИЙСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В МОСКВЕ

Вчера в Москву прибыла делегация Конфедерации христианских профсоюзов Бельгии (КХПБ) во главе с первым заместителем генерального секретаря Жозефом Келерсом. В состав делегации входят Арман Хегшен, член бюро КХПБ, генеральный секретарь профсоюза работников общественного обслуживания, Урбен Илианс, член бюро КХПБ, секретарь Объединения профсоюзов КХПБ провинции Лимбург, Жюль Годэн, член бюро КХПБ, генеральный секретарь профсоюза строителей и деревообработчиков.

В аэропорту Шереметьево бельгийских гостей встречали секретарь ВЦСПС С. А. Шалаев, заведующий международным отделом ВЦСПС Б. А. Аверьянов, ответственные работники ВЦСПС.

Глава бельгийской делегации Ж. Келерс заявил вашему корреспонденту: «Я впервые приехал в Москву, где нас тепло и дружески встретили.

Являясь профсоюзными руководителями трудящихся небольшой страны, но в которой примерно семьдесят процентов трудящихся объединены в профсоюзы, мы сознаем, что приезд для нас сюда является исключительным случаем своими глазами посмотреть достижения наших профсоюзных товарищей. Мы прибыли сюда с открытой душой и открытым сердцем».

И. ЛЕБЕДЕВ.



На снимке: делегация Конфедерации христианских профсоюзов Бельгии на Шереметьевском аэродроме.

Фото Н. Привалова.

НА ВЫСТАВКЕ «ХИМИЯ-70»

Вчера на выставке «Химия-70» был день предприятий и организаций Германской Демократической Республики и Социалистической Республики Румынии. Этим дням были посвящены состоявшиеся в тот же день пресс-конференции для советских и иностранных журналистов.

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПЕРВОСТЕПЕННЫЕ ЗАДАЧИ

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. Спец. корр. ТАСС О. Аничкин, О. Пивоваров и А. Хачикян передают:

Сегодня здесь открывается XXV сессия Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, отмечающей в этом году свое двадцатипятилетие. В повестке дня этого международного форума, на котором представлены 126 стран мира,— 108 вопросов.

Главное место в работе сессии должны занять проблемы упрочения мира. В этом плане большое значение имеет вопрос о рассмотрении мер по укреплению международной безопасности, внесенный на прошлой сессии делегацией Советского Союза и поддержанный социалистическими странами и многими другими государствами.

В числе других важных вопросов предварительной повестки дня — меры, направленные на торможение гонки вооружений.

С 14 по 24 октября будет проходить «юбилейная часть» сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Четверть века тому назад — 24 октября 1945 года вступил в силу Устав ООН, в котором сформулированы принципы обеспечения безопасности на земле и отношения между государствами.

Советский Союз и социалистические страны прилагают большие усилия к укреплению ООН и ее роли как инструмента обеспечения безопасности и мира, подлинного сотрудничества между народами. Долг ООН — оправдать надежды народов.

Встреча руководителей ВКТ и ФДКТ

ПАРИЖ, 15 сентября. (ТАСС). Сегодня состоялась встреча руководителей двух крупнейших профсоюзных объединений Франции — Всеобщей конфедерации труда и Французской демократической конфедерации труда. Руководители профсоюзных объединений обсуждали вопрос о единстве действий в борьбе за защиту интересов трудящихся.

БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Уже шестую неделю продолжается забастовка пяти тысяч рабочих на заводе компании «ГКН-Сэнки» в Веллингтоне (Шропшир), требующих справедливой оплаты труда. Прекращение поставок этой фирмой деталей для автомашин другим автомобильным заводам вызвало закрытие ряда предприятий. Предприниматели, поддерживаемые буржуазной прессой, обрушиваются на бастующих, возлагая на них вину за сложившееся положение.

Борьбу за сохранение своего жизненного уровня в условиях непрерывного роста дороговизны ведут тысячи рабочих и других отраслей промышленности. Требование о повышении зарплаты выдвинули 160 тысяч работников провинциальных автобусных линий. В Уигане, Стоке, Лидсе они провели несколько 24-часовых забастовок. Продолжают борьбу около 800 мусорщиков и других рабочих муниципальных органов по всей стране.

Недавно кратковременные забастовки провели докеры и строительные рабочие.



● ПОЗДРАВЛЯЕМ С ВЫСОКИМ ЗВАНИЕМ!
● КАКИМ БЫТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВУ?
● СЛУЧАЙ НА 112-м КИЛОМЕТРЕ

ПИСЬМА О СОРЕВНОВАНИИ

В конце прошлого месяца на странице «Рабочая жизнь» были опубликованы социалистические обязательства минской наладчицы Е. Марковой и кемеровского газорезчика Н. Уржунцева. Редакция попросила читателей сравнить эти обязательства, рассказать о том, как разрабатываются, принимаются обязательства в их бригаде, цехе, на предприятии, как идет борьба за их осуществление и подводятся итоги соревнования. Сегодня мы публикуем первые отклики наших читателей.

Разговор о том, каким быть обязательству, продолжается. Ждем ваших писем!

КОНКРЕТНОСТЬ ПЛЮС ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ОЧЕНЬ своевременно, когда каждый из нас стремится весомым трудовым подарком встретить съезд партии, газета подняла вопрос о том, каким быть обязательству рабочего. Что греха таить, бывают обязательства, которые никого ни к чему не обязывают, которые невозможно даже проконтролировать.

Бывают и другие обязательства, на которые хочется и должно равняться. Такими, без сомнения, являются рубежи, которые намечены зуборезчицей Минского тракторного завода Е. Марковой.

Мы, как говорится, от души желаем, чтобы она не только выполнила, но и перевыполнила то, что наметила. Но в то же время откровенно, по-рабочему, хотели бы сказать о том, в чем мы, что ли, несколько усомнились. При этом мы ни в коей мере не хотим бросить тень на очень хорошие в целом, конкретные обязательства передовой работницы.

Но реален ли тот пункт, где Е. Маркова обязуется в течение второго полугодия 1970 года и первого квартала 1971 года обучить пять молодых рабочих профессиям зуборезчика, токаря и протяжника? За короткий срок по-настоящему обучить пять человек трем разным профессиям вряд ли возможно. Когда же ей заниматься своим основным делом — нарезкой шестерен?

Или, например, четвертый пункт, где говорится: «За счет улучшения технического состояния и эксплуатации металлорежущего оборудования сэкономить во втором полугодии 1970 года режущего инструмента на три тысячи рублей». Здесь невольно возникает вопрос: как же раньше, до принятия обязательства, обращались с оборудованием и режущим инструментом, если вдруг сразу появилась возможность экономить на этом по пятьсот рублей в месяц?

Что касается обязательств газорезчика цеха № 9 кемеровского завода «Кузбассэлектромотор» Н. И. Уржунцева, то их, откровенно говоря, и обязательствами-то назвать нельзя. Здесь другая крайность — он просто перечислил то, что каждый из нас обязан выполнять и как гражданин, и как рабочий. Трудно понять, что здесь: нежелание утруждать себя или излишняя осторожность. Но ведь ни то, ни другое рабочему человеку чести не делает.

К сожалению, такие ни к чему не обязывающие обязательства можно встретить еще на многих предприятиях, да и у нас на заводе тоже.

Каким же, на наш взгляд, должно быть обязательство? Прежде всего конкретным. Пусть в нем будет немного пунктов, но чтобы каждый из них был реальным и весомым в общем обязательстве участка, цеха, всего предприятия. Вот, например, обязательства бригады сборщиков нашего завода, возглавляемой А. Кондрашковым: выполнить производственное задание при отличном качестве сборки к первому декабря, к дню открытия съезда собрать сверх плана сто редукторов. Задача эта не из легких. Но подсчеты показали, что она вполне конкретна и выполнима.

Каждый рабочий занят на производстве своим, определенным делом. Конечный эффективный результат этого дела, достигнутый ценой наименьших затрат времени, материалов и средств, и должен быть главным «стержнем» принимаемых обязательств.

В. БУРЯЧЕНКО — электрослесарь; Н. КОЖЕВНИКОВ — шофер; В. СЫРОМЯТНИКОВ — механик-крановщик; К. ЩЕГЛОВ — слесарь-монтажник завода «Редуктор».

ЛЕНИНГРАД.

ОБЯЗУЙСЯ, И ТОЧКА

Когда у нас в цехе дело доходит до индивидуальных обязательств, то мне и мастеру приходится буквально «выколачивать» их. Дело тут, как мне кажется, в особенностях нашего инструментального производства. Как, скажем, определить процент выполнения плана, когда мы выпускаем не массовую продукцию, а даем особые, подчас уникальные изделия? Поэтому страховки ради рабочие пишут: «Обязуюсь выполнять нормы на 120—130 процентов». Фактически же дают куда большую выработку.

Вторым пунктом идет обычно качество продукции. Но у нас большинство рабочих — опытные, кадровые токари, шлифовщики. Почти все они ударники коммунистического труда, многие имеют, кроме того, и личное клеймо.

Что касается чистоты рабочего места и соблюдения трудовой дисциплины, то такие пункты обязательства вызывают у наших рабочих улыбку. «Так ведь это наш прямой долг», — говорят они.

Возражения вызывают и такие пункты, как, например, обязательное участие в рационализаторской работе. Не каждый рабочий может выступить с ценным, по-настоящему нужным производству предложением.

С. ШУР, профгрупорг, шлифовщик вагоностроительного завода.

РИГА.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

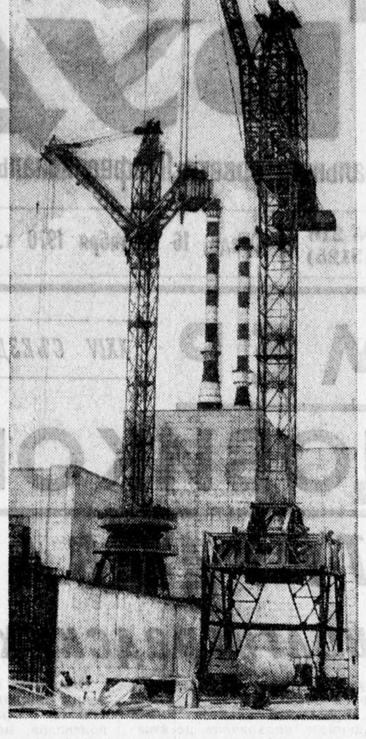
«ЧТОБЫ ПРЕМИЯ БЫЛА РАДОСТЬЮ»

В корреспонденции под таким заголовком, опубликованной в «Труде» (№ 161 за 1970 год), подвергались критике администрация и профсоюзный комитет шахты № 1—2 «Горская» треста «Первомайскуголь» (Ворошиловградская область). Здесь нарушалось трудовое законодательство, по указанию директора предприятия тов. Г. Хрипко велась добыча угля в воскресные дни, на шахте установилась порочная практика «раздачи» так называемых внеочередных авансов (в размере 5—10 рублей каждому рабочему).

Заместитель министра угольной промышленности УССР тов. Н. Гринько сообщил редакции, что факты эти проверкой подтвердились. Кроме того, в первом полугодии с. г. на шахте и обогатительной фабрике допущена высокая аварийность при работах с забойными и доставочными механизмами.

Выступление газеты обсуждалось на совместном заседании парткома, шахтного комитета профсоюза и актива шахты, где присутствовали 120 человек. За упущения в руководстве предприятием, о которых говорилось в корреспонденции, директору шахты № 1—2 «Горская» тов. Хрипко Г. С. объявлен выговор. Приняты меры для обеспечения ритмичной работы шахты, выполнения планов и заданий по добыче угля всеми участками только в рабочие дни, для улучшения работы инженерной и энергомеханической служб. Прекращена выплата «внеочередных авансов» в не предусмотренные колдоговором сроки выдачи зарплаты, пресекаются случаи грубости, которые допускались со стороны некоторых руководящих работников шахты по отношению к подчиненным.





БЕРИТЕ ПРИМЕР С БЕЛОЯРЦЕВ!

«ЗА ВЫСОКИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ДОСТИГНУТЫЕ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ, И УСПЕХИ В КОММУНИСТИЧЕСКОМ ВОСПИТАНИИ ТРУДЯЩИХСЯ КОЛЛЕКТИВУ БЕЛОЯРСКОЙ АТОМНОЙ СТАНЦИИ ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ «КОЛЛЕКТИВ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА».

Из совместного постановления Министерства энергетики и электрификации СССР и ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности.

ЭТО не обычное предприятие, а единственная в мире атомная станция, где с первых дней ее существования идут уникальные, мирового значения эксперименты. В декабре 1969 года первая очередь станции раньше намеченного срока достигла проектной мощности и дала свыше 55 тысяч рублей прибыли. Готовясь достойно встретить XXIV съезд КПСС, белоярцы решили до конца года выработать сверх пятилетнего плана 240 миллионов киловатт-часов электроэнергии, сэкономив 84.000 тонн условного топлива.

На снимках: справа — строительство третьей очереди Белоярской атомной электростанции; вверху — ударники коммунистического труда инженеры управления атомного реактора Р. А. Федоткин (справа), Н. Е. Румянцева и Г. Ф. Ярославцев у пульта управления.

Фото А. Грахова (ТАСС).

ВЕТЕРАН ЗАВОДА

«Дирекция, партийная и профсоюзная организации ордена Трудового Красного Знамени завода «Ташкенткабель» присваивают вам почетное звание «Ветеран завода» и благодарят за долголетнюю и безупречную работу, за ваш достойный вклад в развитие родного предприятия и передачу своего опыта молодежи».

Это почетное свидетельство в торжественной обстановке было вручено кадровому рабочему Д. Разыкову, проработавшему на заводе более четверти века.

...В трудные военные годы пришел он сюда. Нелегко пришлось тогда и ему, и заводу. В ноябре 1941 года прибыл в Ташкент первый эшелон с оборудованием эвакуированного кольчугинского завода «Электрокабель». А уже спустя три месяца ушла на фронт первая продукция.

С тех пор прошло много лет. Не узнать в нынешнем «Ташкенткабеле» того прежнего заводика. Сейчас это одно из ведущих предприятий кабельной промышленности страны. Построены новые цехи. Продукция завода отлично зарекомендовала себя не только у нас в стране, но и за рубежом. Выросло новое поколение ташкентских кабельщиков — хороших специалистов. И немалая в этом заслуга коммуниста, Героя Социалистического Труда Д. Разыкова.

Т. ТЮРИКОВА, председатель завкома профсоюза завода «Ташкенткабель».

ТАШКЕНТ.

«Как столкнулись, я даже не могу вспомнить. Очнулся — шофер лежит, значит, на руль облокотился. Я на сиденье отброшенный. Какой-то самосвал подошел, и меня, значит, в него погрузили. А потом пришла скорая помощь».

(Из показаний потерпевшего, записанных на пленку).

ОПАСНЫЙ РЕЙС

НЫНЕШНЕЙ весной на 112-м километре шоссе Свердловск — Нижний Тагил на рассвете водитель такси Петр Маслов врезался в стоявший на дороге МАЗ. Шофер погиб, трое пассажиров получили серьезные травмы.

По мнению расследовавших несчастный случай, инцидент на тагильском тракте, несмотря на трагические последствия, относится к разряду обычных ДТП (дорожно-транспортных происшествий). Пройдемся же по всему пути следования такси.

29 апреля в 16.30 шофер Нижне - Тагильского пассажирского автотранспортного предприятия П. Маслов выехал на линию. Где он был до позднего вечера, установить теперь трудно. Но в полночь, документально удостоверено, он оказался в свердловском аэропорту Кольцово. В 0 часов 30 минут такси с пассажирами взяло курс на Нижний Тагил (160 километров). Дальнейший путь известен по часам и километрам, так как он составляет цепь сплошных нарушений правил движения. Через два часа у машины отказал генератор. Шофер не остановился, чтобы вызвать техпомощь или обратиться в ближайшую автомастерскую: он только сбавил скорость. Вскоре такси обогнал «Уазик», и Маслов увязался за ним. Пользуясь светом впереди идущей машины, поехали побыстрее.

На том самом 112-м километре стоял разбитый МАЗ. Он стоял не на обочине дороги, а на проезжей части и к тому же без габаритных огней и других средств ограждения. Всех этих нарушений было достаточно, чтобы случиться непоправимому. «Уазик» обогнул МАЗ, а такси врезалось в него.

Ситуация предельно ясна, и трагичность ее, бесспорно, вызвана грубейшими нарушениями правил движения. Как нарушены правила и что в результате этого получилось, яснее ясного. Но почему?

Сажусь в машину и отправляюсь на тагильский тракт. Для уральских мест дорога приличная, заново пробитая в лесистых увалах. Не сказать, чтобы загружена до предела, но движение довольно бойкое. Часа через два останавливаемся у столбика с отметкой «112».

Опускаюсь на теплый валун у обочины и гляжу окрест. Никаких следов происшествия и никаких признаков опасного рейса. Крутые спуски далеко позади. А здесь — дорога как дорога. Ни подъема, ни поворота — прямое ровное шоссе, стиснутое с обеих сторон лесом.

Шофер был совершенно трезв (доказано судмедэкспертизой). Достаточно опытен (более десяти лет стажа за баранкой) и тем не менее погиб.

Еще раз по документам восстанавливаю события того трагического дня. Итак, по акту расследования, Маслов выехал на линию в 16.30, но на работу вышел в 8.00.

С самого утра поломалась рессора, и пришлось вернуться в гараж. Семь часов (почти полный рабочий день) потратил на ремонт, а в 16.30 оформил заезд в гараж, взял у мастера В. Братова разрешение на изменение графика и выехал на линию.

Погиб Маслов в 03.45 — на двадцатом часу работы. Нельзя не принять во внимание, что предыдущие смены у него прошли с такой же переработкой (25 апреля — 15 часов, 27-го — более двадцати часов). Как ни крепился в дороге шофер, но в тот миг он, очевидно, спал за рулем. Не могло не сказаться переутомление предыдущих смен, да и при нормальном отдыхе на двадцатом часу работы мудрено не задремать на заре.

И это, если не расследовать, а исследовать событие, главная причина несчастья, а не сопутствующая, как отмечено в акте.

ПОСЛЕ инцидента на тагильском тракте я обошел много разных инстанций, связанных с автотранспортом. Всюду задавал один и тот же вопрос: «Распространяется ли на уральских шоферов закон о восьмичасовом рабочем дне?» Ответы следовали по форме различные, но обязательно начинались со снисходительной преамбулы: «Вы очень наивны...»

Читаю действующее законодательство о труде. Там ясно сказано: сверхурочная работа — для исключительных случаев. То же самое говорится в недавно принятых Верховным Советом СССР Основах законодательства о труде.

Как соотнести эти предельно четкие положения закона с нижеследующей таблицей?

Автопредприятия	Сверхурочные в час.: За 1969 год	Из них с разрешения месткома	В среднем на работающего
Камышловское	39.475	17.000	97
Верхне-Салдинское	40.425	20.746	77
Серовское	63.706	30.000	110
Краснотурьинское	77.561	4.100	144
Каменск-Уральское (пасс.)	86.305	40.000	115
Первоуральское	105.827	нет учета	157
Свердловское грузовое № 2	631.700	340.000	450
Всего по Средне-Уральскому территориальному транспортному управлению	2.773.300	нет учета	70

«Не надо устрашающих цифр!» — могут парировать руководители управления и пойти с козырной карты: при всем семизначии прошлогодней цифры сверхурочных в среднем на каждого работника, мол, пришлось за год по 70 с небольшим сверхурочных часов, а даже по новому закону разрешается на год в среднем по 120.

Но, во-первых, не в среднем, а в исключительных случаях. А в прошлом году на Урале, как известно, землетрясений, наводнений и других стихийных аномалий не зарегистрировано. Тем не менее руководителям управления для чего-то потребовалось 100 тысяч с лишним сверхурочных суток. Во-вторых, речь идет не о «среднем» работнике управления, а о человеке, сидящем за баранкой. Выделим его из общей статистики:

	Работало в управлении: На 1.I.70 г.	Списочный состав: На 1.VII.70 г.	Отработано сверхурочных часов: 1969 г.	Отработано сверхурочных часов: 1970 г. 1-е полуг.
Всего	32.755	32.388	2.773.300	1.349.000
Из них шоферов	18.811	18.628	2.488.200	1.194.000

Таким образом, на каждого шофера в управлении приходится еще по одному сотруднику, но часы работы и отдыха они делят далеко не по-братски. Отделу охраны труда Свердловского облсовпрофа, недавно проверявшему режим труда и отдыха шоферов в большинстве автопредприятий области, за «усредненными» цифрами открылась еще более детальная картина. 250—300 часов в месяц (до 15 часов ежедневно) — обычная месячная выработка многих водителей автобусов и шоферов-сдельщиков. Годовая норма сверхурочных вырабатывается за три-четыре месяца.

Буквально на днях в свердловский корпункт «Труда» пришел с жалобой шофер автопредприятия № 2 Михаил Алексеевич Ушаков. При нем оказались расчетные листы за последние 12 месяцев работы, из которых явствовало, что на его годовом счету более тысячи сверхурочных часов.

Сначала подумалось о какой-то бухгалтерской нелепице. Но, побывав в автопредприятии, мы вместе с техническим инспектором совпрофа Н. Пушкаревым сделали своего рода открытие. Здесь установлен «рекорд» беззакония: в прошлом году на каждого шофера предприятия пришлось по 600 часов сверхурочной работы, в первой половине 1970 года — свыше 260.

На этот козырной ход управление также отвечает козырем: «А что вы хотите? Где выход из положения? У нас не хватает больше тысячи шоферов».

Но если говорить по большому счету, нехватка кадров на свердловском автотранспорте — проблема разрешимая, больше того, проблема, созданная искусственно. Обратимся к главному показателю — деятельности автопредприятия. Автомобиль, наивно рассуждая, предназначен для перевозки грузов. Но тут приходится констатировать, что каждая машина управления в один конец везет груз, а в другой, простите, — воздух. Коэффициент использования пробега автомобилей с грузом, по отчетным данным, едва превышает 50 процентов. Загрузи машину полностью в оба конца — и сокращай добрую треть шоферов. Но это, я понимаю, трудно сделать. Гораздо легче выписать шоферу две путевки на один рейс.

СВЕРХУРОЧНАЯ туча над головой уральского шофера сверкает всеми молниями грозной тревоги. Поэтому пора, видимо, вслух и всерьез говорить о заслоне на пути беззакония, о позиции комитетов профсоюза — первых и главных стражей законов о труде.

О том, как смотрят на круглосуточные бдения уральских шоферов в ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог, судить за дальностью трудно. Но у президиума Свердловского облсовпрофа мнение на сей счет вполне определенное: «Областным комитетам, ФЗМК не допускать разрешения сверхурочных работ в случаях, не предусмотренных законодательством». За последние полтора года не было почти ни одного заседания президиума областного комитета профсоюза автомобилистов, где бы не обсуждался вопрос о трудовом законодательстве. Раз пять принимались решения, из слова в слово повторяющие следующее: «Запретить местным комитетам профсоюза рассматривать вопросы сверхурочных без подробно обоснованных документов на них».

Четкость и принципиальность позиции областных органов профсоюза похвальна. Но позиция — это еще не есть действие.

Опустимся звеном ниже, к приводным ремням обкомовских решений — местным комитетам. Они пробуксовывают почти повсеместно. Беру наугад несколько справок совпрофовской проверки.

«Местком Асбестовского грузового АТП разрешает сверхурочные работы по первому представлению начальников колонн, не спрашивая соответствующих расчетов и объяснений. Книги учета сверхурочных работ в автопредприятии нет». «В Верхне-Салдинском АТП местком дает разрешение на сверхурочные авансом — сразу на квартал, а то и полугодие». «В Нижней Туре местком АТП разрешает эти работы задним числом, утверждая в конце квартала уже отработанное сверхурочно время».

ПРИ такой позиции местных комитетов профсоюза применение сверхурочных приобретает стихийный характер и становится практически неуправляемым. Администрация автопредприятий, не встречая сопротивления месткомов, перестала считаться с законом о труде. Больше половины сверхурочных применяется без разрешения комитетов профсоюза. Кроме профсоюзов, у нас есть и другие органы, призванные единым фронтом выступать против беззакония. Какова их позиция? Копия акта о несчастном случае на тагильском тракте была направлена прокурору Пригородного района Нижнего Тагила. Недавно я встретился с прокурором. Григорий Михайлович Спицкий мягко и вежливо мне растолковал, что уголовное дело о гибели Петра Маслова возбуждать не стали за отсутствием состава преступления.

Из районной прокуратуры я поехал в областную. В отделе общего надзора со мной решительно согласились: да, сверхурочные на транспорте принимают опасный характер, отдел располагает подробными материалами по этому вопросу. Прокурор области Г. Журавлев уведомил об этом и обком партии, и начальника Средне-Уральского транспортного управления И. Солдатова. Привлечение к ответственности? Это компетенция следственного отдела.

Начальник следственного отдела Ю. Г. Левин:

— За двадцать лет своей юридической практики не помню случая, чтобы возбуждалось дело по поводу сверхурочных.

Понятно?

Нет, не понятно. Разрешите привести еще одну таблицу:

Зарегистрировано ДТП	1969 год
По вине шоферов управления	232
В результате чего:	
погибло (чел.)	41
ранено (чел.)	205
повреждено машин	390
нанесено ущерба (руб.)	40.319

ПРИМЕЧАНИЕ: по данным областной ГАИ, 40 процентов виновных в происшествиях шоферов находились за рулем сверх установленной законом нормы продолжительности рабочего дня.

Летят на ветер государственные средства, теряют здоровье от перенапряжения и, наконец, гибнут люди, а мы хладнокровно занимаемся казуистикой: наказуемо ли это?

Вот по какой причине я задался своими наивными «почему» после очередного ДТП на тагильском тракте, которое по протоколу заседания президиума Свердловского обкома профсоюза автомобилистов значится в разделе «разное» и в котором прокуратура не нашла состава преступления. «Оргвывод»: штраф директору автопредприятия Г. Д. Федотову, где работал покойный таксист Маслов, за... «бесконтрольность в составлении должностных инструкций».

Так кто же поставит запретный знак опасным рейсам на уральских трактах?

В. ШВЕЦОВ. (Корр. «Труда»).

СВЕРДЛОВСК.

РЕПЛИКА

БЕСПЕЧНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ

Ударная бригада, возглавляемая И. М. Любчиковым, работает на строительстве Суворовской фабрики объемной пряжи, ежедневно выполняет норму на 130—140 процентов. Под стать этому коллективу трудится бригада бетонщиков В. И. Заруды.

Рабочие, инженеры стройки делают все, чтобы встретить XXIV партийный съезд трудовым подарком — ввести фабрику в эксплуатацию к 28 декабря. Предприятие будет выпускать в год 3.600 тонн объемной пряжи, которой хватит на пять миллионов отменных свитеров, нарядных кофточек, пользующихся большим спросом у населения.

— Рабочие, — говорит Н. В. Ястребов, главный инженер стройки, — трудятся не покладая рук, но не всегда их усилия дают должный эффект. Есть у нас уйма помех, и если их немедленно не устранить, то сроки будут сорваны.

И это сущая правда. Беспечное отношение к пусковому объекту начинается с руководителей генерального подрядчика — Главприокскстроя Министерства промышленного строительства СССР. Чтобы выдержать график работы, начальник этого главка В. И. Карцев приказал ежедневно доставлять по двадцать четыре тонны цемента, а его заместитель Б. И. Якобсон сократил это количество почти в два раза. В результате бетона не хватает, график нарушается. Поистине, правая рука не ведает, что творит левая.

Но пальма первенства в срыве работ, несомненно, принадлежит Министерству легкой промышленности РСФСР, для которого и строится фабрика. Еще год тому назад министерство обязано было представить весь комплект проектно-сметной документации, а многих проектов нет и по сей день. Из-за этого, в частности, сдерживается строительство очистных сооружений, красильного цеха.

Сейчас крайне необходим пар для того, чтобы снять смазку, реконсервировать оборудование, без чего нельзя установить машины в цехах. Но пара нет, строители ломают голову, занимаются самодельщиной, строят времянку. А тем временем работники Министерства легкой промышленности РСФСР пребывают в олимпийском спокойствии.

Не очень балуют стройку и работники Минмонтажспецстроя: графики монтажа нарушаются, темпы крайне недостаточны.

Хотелось бы, чтобы министр монтажных и специальных строительных работ СССР Ф. Б. Якубовский, министр промышленного строительства СССР А. М. Токарев и министр легкой промышленности РСФСР Ф. Я. Холостов обратили внимание на положение дел в г. Суворове. Задание правительства по сдаче в эксплуатацию фабрики объемной пряжи должно быть выполнено в срок.

В. СИДОРИН, инженер.

г. СУВОРОВ Тульской области.



— Алло, справочная! Вы не знаете, что делает моя правая рука!..

Рис. Е. Шабельника.

ИСТОРИЯ В ДОКУМЕНТАХ

Центральному государственному архиву Октябрьской революции — 50 лет

27 тысяч советских, сотни иностранных исследователей, посвящая подчас всю свою жизнь проблемам нашей современности, вопросам истории Октябрьской революции и первого в мире социалистического государства, работали в этих залах, пользовались документами его хранилищ, которые кропотливо собирают научные сотрудники архива на протяжении полувека.

Живая, непосредственная связь сегодняшнего дня с нашим героическим прошлым установлена благодаря тому, что 17 сентября 1920 года было принято решение о создании такого архива как самостоятельной организации. Цели и задачи ее четыре дня спустя были определены специальным декретом Совнаркома, подписанным В. И. Лениным, «Об учреждении Комиссии для собирания и изучения материалов по истории Октябрьской революции и истории Российской Коммунистической партии».

За 50 лет в Центральном государственном архиве Октябрьской революции собрано 3.100 различных фондов, насчитывающих около 3 миллионов документов.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

◆ МОСКВА. Выставка политической литературы «Пропагандисту — к новому учебному году партийной учебы» открылась в московском Доме книги на Калининском проспекте.

◆ ХАБАРОВСК. Вчера рыбаки Нижнего Амура закончили осеннюю лососевую путину.

◆ ПЕТРОЗАВОДСК. Издательство «Карелия» выпустило в свет на русском языке избранные руны «Калевалы».

◆ КИШИНЕВ. На склады молдавских сахарных заводов вчера поступила первая продукция, полученная из свеклы нового урожая.

◆ КИЕВ. Более 200 фирм, предприятий и внешнеторговых организаций социалистических и развитых капиталистических стран принимают участие в международной специализированной выставке «Механизация производственных процессов в животноводстве».

В. ОВЧАРЕНКО.

Аукцион на ВДНХ

Вчера с первым ударом молотка аукциониста начались торги молодняка скаковых и рысистых лошадей. Для участия в этом традиционном аукционе на ВДНХ прибыли конезаводчики из многих стран. Для продажи выставлено 140 «годовиков», среди которых есть и сыновья знаменитого Анилина, трижды выигрывавшего скаковой Кубок Европы.

В. ВАСИЛЬЕВ.

ПОБЕДА спортсменов-огнеборцев

В Варшаве закончились третьи международные соревнования по пожарно-прикладному спорту среди команд социалистических стран. Вчера в Москве состоялась пресс-конференция, на которой председатель Федерации пожарно-прикладного спорта СССР В. М. Соколов рассказал об итогах выступлений советских спортсменов.

Наши спортсмены сумели выйти победителями в трех из четырех разыгрываемых видов соревнований.

Всего наша спортивная дружина увезла на Родину 19 золотых, 2 серебряные и 2 бронзовые медали. Второе общекомандное место заняли спортсмены Болгарии, третье — ГДР.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Толстикова Василия Сергеевича чрезвычайным и полномочным послом СССР в Китайской Народной Республике.

* * *

Президиум Верховного Совета СССР назначил чрезвычайного и полномочного посла СССР в Республике Замбия тов. Белоколоса Дмитрия Захаровича чрезвычайным и полномочным послом СССР в Республике Ботсвана по совместительству.

пульс планеты

● БАСТУЮТ 350 ТЫСЯЧ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЕЙ США ● АМЕРИКАНСКИЕ ИНСТРУКТОРЫ ОБУЧАЮТ ИЗРАИЛЬСКИХ АГРЕССОРОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ США ПРЕКРАЩАЮТ РАБОТУ

ВАШИНГТОН, 15 сентября. (ТАСС). Вопреки решению окружного федерального судьи о временном запрещении забастовки железнодорожников, выступивших против корпораций «Сазерн пасифик», «Чезапик энд Огайо рейлуэй» и «Балтимор энд Огайо рейлроудз», многие рабочие игнорировали решение суда и не вышли на работу.

По сообщениям американских информационных агентств, начавшаяся забастовка парализовала работу значительной части железнодорожных линий, принадлежащих трем компаниям. Прекращено движение на линии Вашингтон — Балтимор. Рабочие с плакатами «Бастуем» пикетировали штаб-квартиру компании «Сазерн пасифик» в Сан-Франциско.

УСПЕХИ ПАТРИОТОВ

ХАНОЙ, 15 сентября. (ТАСС). Народные вооруженные силы освобождения Южного Вьетнама, действующие в провинции Биньтуи, 6 сентября в результате внезапной атаки вывели из строя более 90 американских солдат, уничтожили 14 военных машин, в том числе 12 танков и броневиков, сбили 3 вертолета.

СХВАТКА НА «ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС»

Сегодня в полночь в США началась гигантская забастовка, охватившая предприятия компании «Дженерал моторс» — самой крупной, самой богатой и самой хищной корпорации капиталистического мира. В знак протеста против нежелания владельцев этого огромного монополистического спрута удовлетворить требования объединенного профсоюза рабочих автомобильной и авиационной промышленности о повышении заработной платы, улучшении условий труда и социального обеспечения в забастовочные пикеты вышли 321.510 трудящихся заводов «Дженерал моторс» в США и 22.100 — ее заводов в Канаде.

— Сейчас, — отметил незадолго до начала забастовки председатель профсоюза автомобилестроителей Леонард Вудкок, — компания «Дженерал моторс» предложила рабочим самые плохие за последние 25 лет условия заключения коллективных трудовых договоров.

Американские пролетарии понимают, что владельцы «Дженерал моторс», тесно связанные с правительством США, стремятся показать пример всем капиталистам в развертывании наступления на интересы рабочего класса. Поэтому поведение компании в переговорах с профсоюзом автомобилестроителей вызвало негодование и возмущение рабочих. Вчера еще за несколько часов до истечения срока старых коллективных трудовых договоров «Дженерал моторс» с профсоюзом автомобилестроителей на работу уже не вышли 28 тысяч членов этого профсоюза.

В прошлую ночь во многих районах США прошли холодные осенние дожди. Но пикеты бастующих автомобилестроителей, вышедших к воротам предприятий, не дрогнули.

Даже органы буржуазной печати сегодня признают, что рабочие «Дженерал моторс» охвачены боевым духом и полны решимости одержать победу, даже если им придется вести это гигантское забастовочное сражение на протяжении многих недель и месяцев.

Г. ГЕВОРГЯН.
(Соб. корр. «Труда»).
НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября.

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ в Сьерра-Леоне

ФРИТАУН, 15 сентября. (ТАСС). Премьер-министр Сьерра-Леоне Сиака Стивенс объявил о введении в стране чрезвычайного положения.

Выступая вчера вечером по национальному радио, глава правительства заявил, что, по имеющимся у него сведениям, «группа людей, стремящихся к власти, делает все возможное, чтобы нарушить мир в стране».

В связи с введением чрезвычайного положения премьер-министр призвал население страны сохранять спокойствие. В то же время он предостерег, что правительство предпримет самые решительные меры против тех, кто попытается вызвать в стране беспорядки.



Около 7 тысяч жителей Лос-Анджелеса (США) — в основном американцы мексиканского происхождения — выступили с требованием вывода американских войск из Вьетнама и использования средств, которые сейчас идут на финансирование агрессии в Юго-Восточной Азии, для улучшения материального положения национальных меньшинств в самих Соединенных Штатах.

На снимке: полицейская расправа над участниками антивоенной демонстрации.

Фото из английской газеты «Таймс». (Фотохроника ТАСС).

ПОДДЕРЖИВАЮТ ТЕЛЬ-АВИВСКИХ ЭКСТРЕМИСТОВ

ВАШИНГТОН, 15 сентября. (ТАСС). Американская печать сообщает о том, что требования Израиля об усилении американской военной помощи встречают в Вашингтоне «положительный отклик». Во время предстоящей на этой неделе встречи президента Р. Никсона с премьер-министром Израиля Голдой Меир, пишет газета «Вашингтон пост», «будет, судя по всему, достигнуто соглашение о предоставлении Израилю вооружений почти на миллиард долларов» и предоставлении на эти цели специальных кредитов. При этом «Вашингтон пост» подчеркивает, что США намерены наращивать военную мощь «вне зависимости от того, сохранится или нет временное прекращение огня на Ближнем Востоке».

Газета «Балтимор сан» сообщает, что в Израиле находятся инструктора американских ВВС, обучающие израильских летчиков обращению с противорадиолокационными ракетами «Шрайк».

ТАМ, ГДЕ ВЛАСТВУЕТ КАПИТАЛ

ЯПОНИЯ: ТРАГЕДИЯ ПРЕСТАРЕЛЫХ

СЕГОДНЯ в Японии отмечается так называемый «День уважения к старости», введенный в стране с 1966 года как государственный праздник. Как будто по иронии судьбы именно в этот, и только в этот, день японская буржуазная печать, как всегда, вспоминает о том, что миллионы японцев преклонного возраста доживают свои последние дни в тяжелых условиях и полном одиночестве.

«Только с начала прошедшей весны, — пишет газета «Джэпан таймс», — имело место множество случаев, когда престарелые умирали буквально в полном одиночестве». Их холодные тела обнаруживали спустя несколько дней или даже недель после смерти. Японская печать редко упоминает о том, что именно в этот день многие из отчаявшихся и не выдержавших одиночества престарелых людей кончают жизнь самоубийством.

В чем же причина этого ужасающего социального бедствия в современной Японии?

Говоря о том, что в настоящее время в стране насчитывается 7 миллионов 300 тысяч лиц старше 65 лет и что их число непрерывно растет, та же «Джэпан таймс» пытается объяснить существующую проблему прежде всего равнодушием родственников и, в частности, детей, которые предпочитают жить отдельно от своих престарелых родителей и не заботятся об их судьбе на склоне лет.

Не отвергая полностью этих доводов и частично соглашаясь с мнением прессы, многие японцы тем не менее задают вполне законный вопрос: «А что же в этих условиях делает государство? Какую помощь и какую заботу оно оказывает престарелым членам японского общества?»

Ответ на этот вопрос может быть только один: оно вспоминает о них всего лишь раз в год — в так называемый «День уважения к старости».

В. ХЛЫНОВ.
(Соб. корр. «Труда»).
ТОКИО, 15 сентября.

КОММЕНТАРИЙ ВОЕННОГО ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

ПРОВОКАЦИОННЫЕ МАНЕВРЫ НАТО

ТЕРРИТОРИИ многих стран Западной Европы, входящих в агрессивный блок НАТО, вот уже второй месяц напоминают театр военных действий. По дорогам движутся колонны танков, бронетранспортеров и автомашин с войсками. Соединения боевых кораблей стран НАТО рыщут на морских просторах.

Натовские стратеги непрерывно репетируют войну в различных уголках Европы. Интенсивность и размах этих репетиций особенно усилились в последнее время. Начиная с августа не успевают закончиться одни учения войск стран НАТО, как начинаются другие. Только что вернулись в свои казармы 16 тысяч солдат, а в парки — 700 танков, бронетранспортеров и около 2 тысяч автомашин с маневров «Сильная крепость»; боевые корабли еще не ошвартовались в базах после учений «Флотекс-70», «Десекс-70» и «Блестящий лед», как в воздух поднялись сотни боевых самолетов. Они отрабатывали «операции войны» в воздухе, в том числе воздушную разведку, борьбу за превосходство в воздухе, поддержку с воздуха действий сухопутных войск и т. д.

В этих маневрах ВВС, под кодовым названием «Черное небо», главную скрипку играли военно-воздушные силы США и ФРГ. В маневрах принимали участие 400 самолетов и 40 тысяч солдат сухопутных войск. Причем, как сообщает газета «Ди тат», в основу проведения этих маневров «...положен опыт, полученный ВВС США во Вьетнаме, Камбодже и Лаосе». Генералы Пентагона свои военно-воздушные силы в Европе, состоящие из трех воздушных армий и имеющие в своем составе более 900 самолетов, из них 500 носителей ядерного оружия, укомплектовали летчиками, имеющими опыт уничтожения городов и сел в Индокитае. Теперь им не терпится передать этот опыт своим союзникам по блоку НАТО.

10 сентября, сразу же после окончания маневров «Черное небо», американские генералы приступили к наводке «воздушного моста» через Атлантический океан для переброски самолетами из США в ФРГ 11 тысяч своих солдат, которые примут участие в маневрах НАТО в октябре. По «воздушному мосту» уже переброшена из США в ФРГ эскадрилья истребителей F-4. Сейчас эта провокационная затея находится в разгаре. Она задумана по аналогии с прошлогодней январской затеей под кодовым названием «Рефоджер-1». Тогда, после провала империалистических замыслов в отношении Чехословакии, Пентагон перебросил по «воздушному мосту» из США в ФРГ 15 тысяч солдат 24-й пехотной дивизии и частей ВВС. 14 сентября начались военно-морские учения стран НАТО под кодовым названием «Северная свадьба».

Все эти учения и маневры войск НАТО имеют целью дать новую вспышку «войне нервов» в Европе, затруднить решение проблемы европейской безопасности. Этим целям служит и выбор районов проведения учений и маневров. Стоит лишь бросить взгляд на карту, как это становится очевидным. Большинство учений и маневров проводится вблизи границ и территориальных вод социалистических стран, простирающихся от северных районов Норвегии до греко-болгарской границы.

Все это еще раз подтверждает тот факт, что блок НАТО является орудием империалистической агрессии и авантюр, орудием, мешающим народам Европы жить в мире и согласии.

Н. НИКИТИН,
полковник.

* * *

КОПЕНГАГЕН, 15 сентября. (ТАСС). Сегодня в районе города Хадерслев (Ютландия) разбился военный самолет датских ВВС типа «Хаукер Хантер». Как сообщает датское информационное агентство Ритсаус-бюро, самолет, базирующийся на аэродром Скрюдструп, участвовал в начавшихся вчера военно-морских учениях стран НАТО под кодовым названием «Северная свадьба». Судьба пилота неизвестна.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

● В югославском городе Крань закончился третий фестиваль спортивных и туристских фильмов. На нем демонстрировалось 150 кинолент из 30 стран. По решению международного жюри под председательством известного югославского режиссера В. Булаича советскому фильму «Белые, гнедые, вороные» О. Арцеулова присужден приз «Серебряный триглав». «Бронзовый триглав» получил польский фильм «Бегство» Д. Косиньского.

● В результате проливных дождей в районе Хайдерабада (Западный Пакистан) произошло наводнение. Более 10 деревень смыто разбушевавшимися потоками воды. Около 40 тысяч жителей осталось без крова.

ИНТЕРВЬЮ «ТРУДА»



СЛАВНЫЙ ПУТЬ БОРЬБЫ

ПО случаю 25-летия Всемирной федерации профсоюзов корреспондент АПН Анатолий Егорин по просьбе газеты «Труд» взял интервью у генерального секретаря Международной конфедерации арабских профсоюзов Фавзи эль-Сайеда.

— У рабочих всего мира, — заявил Фавзи эль-Сайед, — одинаковые интересы. Они выступают за ликвидацию эксплуатации человека человеком, за обеспечение политических и экономических гарантий, за светлое будущее, за построение социалистического общества. Мы выступаем за обмен мнениями и опытом, за укрепление связей между рабочими вне зависимости от различия политических убеждений. В этом отношении большую роль играет Всемирная федерация профсоюзов, 25-летие которой мы отмечаем.

Славный путь борьбы, пройденный ВФП, свидетельствует о том, что эта организация играет выдающуюся роль в сплочении рабочего класса, в укреплении его солидарности. Рабочее движение стало более активным и организованным, чем это было раньше. За последнее время при поддержке ВФП родились, окрепли и выросли десятки национальных профсоюзных организаций. Все они борются за мир и прогресс на земле, за сплоченность рабочих всего мира, за удовлетворение на практике их интересов.

В укреплении взаимопонимания между арабскими профсоюзами и ВФП большую роль играет созданный для этой цели рабочий комитет. С помощью этого органа мы непрерывно укрепляем международные связи арабских профсоюзов. Обмен мнениями, делегациями, организация совместных мероприятий и другая работа, проделанная рабочим комитетом, значительно подняли авторитет арабских профцентров. В период, когда острейшим образом стоит ближневосточная проблема, когда под пятой израильского сапога все еще находятся арабские территории, мы получили значительную помощь и поддержку от международного рабочего движения и от ВФП, которые выразили солидарность с нами и понимание наших проблем.

Рабочий комитет сыграл значительную роль в борьбе против империалистической и сионистской пропаганды, пытающейся отвлечь внимание мировой общественности от захватнической политики Израиля. Тель-Авив на деле отказывается от выполнения известной резолюции Совета Безопасности от 22 ноября 1967 года, требующей вывода израильских войск с оккупированных арабских территорий. Израиль и сейчас, когда имеется возможность мирного решения кризиса в результате соглашения о 90-дневном прекращении огня, нарушает условия этого соглашения и делает все возможное, чтобы сорвать переговоры.

Рабочий комитет продолжает делать все возможное, чтобы организовать все рабочие организации, сплотить их и под руководством Всемирной федерации профсоюзов бороться за претворение в жизнь наших идеалов. Арабские рабочие вместе с рабочими всего мира совместно выступают на различных международных форумах для поддержки справедливых требований народа Палестины, который вот уже более 20 лет борется за свои права.

Мы выступаем за консолидацию наших усилий, за совместные действия всех арабских профсоюзов. Мы за единство с теми национальными профцентрами и международными организациями, которые понимают наши интересы. У нас большие связи с советскими профсоюзами. Эти связи непрерывно растут и укрепляются по всем направлениям и на всех уровнях. Все арабские рабочие высоко оценивают громадную помощь советских профсоюзов и всего советского народа, которая была нам оказана и оказывается сейчас.

Совместный труд советских и арабских рабочих, который позволил построить нам высотную Асуанскую плотину и десятки других промышленных объектов ОАР, показывает, что мы многое можем сообща делать и в будущем. То же самое можно сказать о совместной работе арабских и советских специалистов в Сирии, Судане и других арабских странах. Помощь, которую оказывают советский рабочий класс, советские профсоюзы, помогает создавать в арабских странах крепкую промышленную базу, являющуюся основой построения социалистического общества в наших странах.

Мы еще раз, пользуясь случаем, хотим передать нашу искреннюю благодарность советским рабочим и инженерам, всем советским профсоюзам и заверить их в том, что арабские рабочие всегда будут идти нога в ногу со своими русскими братьями и что арабские рабочие никогда не забудут помощи, которую нам оказали русские братья. Мы и впредь будем крепить дружбу между нашими профсоюзами и советскими профсоюзами.

Сейчас, в канун 25-летия Всемирной федерации профсоюзов, мы еще раз заявляем о своей солидарности с рабочими всего мира, мы еще раз благодарим эту международную организацию за помощь и поддержку, которую она оказывала нам в трудные минуты. Мы и впредь будем укреплять братские отношения между арабскими профсоюзами и всеми международными организациями, в том числе профсоюзными, которые совместно борются во имя общего дела.

А. ЕГОРИН.
(Соб. корр. АПН. Специально для «Труда»).
КАИР, 15 сентября.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ



Начинается финал

Специальный корреспондент «Труда» гроссмейстер В. СМЫСЛОВ передает с шахматной олимпиады

СЕГОДНЯ в 3 часа дня удар гонга возвестит, что на шахматной олимпиаде начался заключительный этап борьбы.

В первую группу, где решится судьба золотого кубка Международной шахматной федерации (ФИДЕ), вошло 12 национальных сборных. Жеребьевка распределила их в таблице так: **1. СССР, 2. ФРГ, 3. Югославия, 4. Чехословакия, 5. Венгрия, 6. США, 7. ГДР, 8. Румыния, 9. Аргентина, 10. Канада, 11. Болгария, 12. Испания.**

Поскольку от каждого полуфинала в число сильнейших попадали по две команды, матч между ними в финале не играется, а засчитывается прежний результат. Поэтому финальная «гонка» начинается по существу со второго тура. И уже, как говорится, «с первого хода» сборная СССР захватила лидерство. У нас 3 очка. Остальные претенденты на победу имеют такой запас очков: Югославия, Венгрия и ГДР — по 2,5, Аргентина, Болгария, Чехословакия и ФРГ — по 2, Канада, США и Румыния — по 1,5, Испания — 1 очко.

Подводя пока беглые итоги первой половины соревнований, хотелось бы отметить успех команд социалистических стран.

Наши гроссмейстеры удачно начали турнир. Вот индивидуальные результаты каждого: Спасский — 5 очков, Петросян — 5,5, Корчной — 4,5, Полугаевский — 6 (лучшее достижение), Смыслов — 5,5, Геллер — 4,5 очка из 6 возможных.

Интересно, что на первой доске в полуфинале со Спасским конкурировал молодой тунисский мастер Буазиз. Он набрал столько же очков, сколько чемпион мира.

Теперь Спасскому предстоит померяться силами с ведущими гроссмейстерами мира, которые возглавляют свои команды. Это Фишер, Портиш, Глигорич, Ульман, Найдорф. Замечу, что американец Фишер, видимо, в хорошей форме. В полуфиналах он сделал лишь одну ничью, выиграв остальные партии.

Хотя американцы начинают финал с поражения (они проиграли в полуфинале команде ГДР — 1,5 : 2,5), однако специалисты по-прежнему считают их претендентами на медали. А какого достоинства окажутся эти медали — золотые, серебряные или бронзовые, этот вопрос решат предстоящие поединки.

НА ЧЕМПИОНАТАХ МИРА И ЕВРОПЫ

АНКАРА. 23-летний будущий юрист чемпион всемирной Универсиады Л. Романов стал «серебряным рапиристом» чемпионата мира. Одержав в финале три победы, он занял вторую ступень пьедестала почета, а на верхнюю поднялся 25-летний западногерманский спортсмен Ф. Вессель.

Бронзовую медаль завоевал польский спортсмен М. Добровски. Четвертым остался А. Котешев из Новосибирска.

КОЛУМБУС. 33-летний ветеран польской тяжелой атлетики Мечислав Новак выиграл титул чемпиона мира в полулегком весе, набрав в сумме троеборья 392,5 (127,5 плюс 115 плюс 150). Серебряной награды удостоен его соотечественник Я. Войновский — 385 кг, а бронзовой — прошлогодний победитель мирового первенства японец И. Мияке — 382,5 кг.

Советские спортсмены в соревнованиях полулегковесов не участвовали.

РОТТЕРДАМ. Баскетболистки сборной СССР одержали четвертую победу в предварительных соревнованиях чемпионата Европы, обыграв со счетом 77 : 41 шедших без поражений спортсменок Франции.

(ТАСС).

ДЕНЬ ИСПЫТАНИЙ

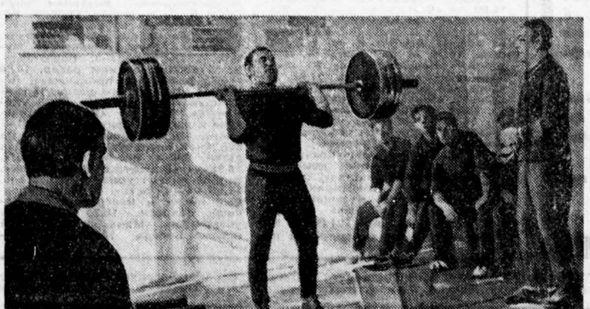
СЕГОДНЯШНЯЯ среда принесет немало волнений миллионам любителей футбола и хоккея нашей страны. На зеленых полях Москвы и Львова состоятся матчи розыгрышей Кубка европейских чемпионов и Кубка обладателей кубков, а на льду пражского Дворца спорта встречу также на Кубок чемпионов континента проведут хоккеисты «Спартака».

Читатели «Труда» уже знают о зарубежных конкурентах футболистов «Спартака» и «Карпат». А вот европейский турнир хоккеистов до сего времени был в тени. Что же за соперник у хоккеистов «Спартака»?

«Спартак» вступает в борьбу сразу с полуфинала, куда его вывели организаторы соревнований. Соперник столичных мастеров определился после ряда предварительных встреч. В полуфинал вышла команда «Дукла» из чехословацкого города Йиглава. Спортсмены ЧССР сначала выиграли у лучшей команды Польши — «Подгале» (Новы-Тарг) — 11 : 1 и 10 : 4, а затем переиграли австрийский «Атлетик клуб» (Клагенфурт) — 7 : 4 и 8 : 2. В активе чехословацких хоккеистов успешные матчи на международной арене. «Дукла» знаменита такими известными мастерами, как Сухи, Хорешовский, Я. и И. Холики, Хрбаты, Шевчик. Тренирует армейский клуб один из наставников сборной ЧССР Я. Питнер. Полуфинал предусматривает два матча. Уже в субботу в Москве «Спартак» и «Дукла» встретятся вновь.

Нашу страну в розыгрыше хоккейного Кубка чемпионов представляет и другая команда — ЦСКА. Армейцы, которые, как известно, владеют высшим европейским титулом, также начинают новый турнир с полуфинала. Их противник определился на днях после матчей чемпионов Швейцарии и Швеции. В двух играх преимущество было за шведским «Лександом», который со счетом 8 : 1 и 5 : 1 нанес поражение клубу «Шо-де-Фон». Предполагается, что ЦСКА встретится с «Лександом» 18—19 сентября.

Финальный матч ориентировочно назначен на середину октября.



В ПУТИ ВСЕ ДЕВЯТЬ

Меньше недели потребовалось нашим ведущим хоккейным клубам, чтобы сыграть первые матчи нового чемпионата страны. Последними из девяти команд — участниц чемпионата вступили в борьбу спортсмены московского «Динамо» и челябинского «Трактора». 7 : 2 — победило «Динамо».

В футбольном первенстве страны некоторые клубы взяли перерыв, который используют для международных встреч. Так, футболисты московского «Динамо» и ростовского СКА составили олимпийскую сборную СССР. Вчера вечером наши футболисты, возглавляемые тренерами К. Бесковым и Н. Гуляевым, провели в Польше матч с олимпийской сборной страны. Вчера же «Нефтчи» провел календарный матч первенства. Бакинцы принимали динамовцев Киева. Победили хозяева поля — 2 : 0. Голы забили Смольников и Шевченко.

СПОРТИВНЫЙ клуб «Планета» Калининского вагоностроительного завода объединяет сотни рабочих и служащих. Одна из самых популярных — секция тяжелой атлетики клуба. В ней — 70 человек. На снимке: тренировка заводских штангистов.

Фото Б. Хасянова.

КОНСУЛЬТАЦИЯ «ТРУДА»

16 СЕНТЯБРЯ 1970 ГОДА

НОВОЕ В ЗАКОНЕ О ТРУДЕ

Редакция получает письма читателей с просьбой разъяснить новые положения, установленные Основами законодательства Союза ССР и союзных республик о труде, утвержденными Законом, принятым Верховным Советом СССР 15 июля 1970 года, в котором говорится о введении их в действие с 1 января 1971 года. Такие письма прислали А. Попов (г. Серов Свердловской области), И. Кочетова (г. Щелково Московской области), С. Ярцев (г. Владивосток), В. Разин (г. Запорожье) и многие другие.

Основы законодательства СССР и союзных республик о труде являются первым в истории Советского государства общесоюзным единым законом о труде, содержащим основные положения, регулирующие труд рабочих и служащих. До принятия Основ такого единого общесоюзного закона не было.

В Основах закреплены основные положения действующего законодательства, в то же время в Основах предусматривается дальнейшее расширение трудовых прав и гарантий для рабочих и служащих.

Так, действующим законодательством установлено, что администрация вправе временно перевести трудящегося на другую работу по производственной необходимости на срок до месяца. Основы устанавливают перечень случаев, когда допускается такой временный перевод: для предотвращения или ликвидации стихийного бедствия, производственной аварии или немедленного устранения их последствий; для предотвращения несчастных случаев, простоя, гибели или порчи государственного или общественного имущества и в других исключительных случаях, а также для замещения отсутствующего рабочего или служащего.

Основы устанавливают, что продолжительность временного перевода трудящегося на другую работу по этим причинам допускается на срок до одного месяца, а при переводе для замещения отсутствующего рабочего или служащего срок перевода не может превышать месяца в календарном году.

Действующее законодательство не всегда гарантирует рабочим и служащим сохранение среднего заработка или тарифной ставки при временном переводе на другую работу в связи с простоем, например, рабочим, тарифицируемым ниже третьего разряда (при шестиразрядной тарифной сетке), или рабочим ниже четвертого или пятого разряда (при семи- и восьмиразрядной тарифной сетке); при переводе по этой причине на другую работу низшего разряда оплата производится по выполняемой работе.

Основы (часть II, ст. 14) устанавливают новое правило, согласно которому при временном переводе на другую, нижеоплачиваемую работу в связи с простоем за рабочими и служащими гарантируется сохранение среднего заработка (при выполнении норм выработки на новой работе) или тарифной ставки (при невыполнении норм выработки или переводе на повременно оплачиваемую работу). При простоях и временном замещении отсутствующего работника не разрешается перевод квалифицированных рабочих и служащих на неквалифицированные работы.

Далее. Действующее законодательство допускает увольнение трудящегося по инициативе администрации, если он не выходил на работу из-за временной утраты трудоспособности в течение двух месяцев подряд, а в случае временной утраты трудоспособности после беременности и родов,— по истечении двух месяцев сверх установленного срока этого отпуска.

Основы (ст. 17) удлиняют этот срок. При временной нетрудоспособности — при непосещении работы более четырех месяцев подряд, не считая срока отпуска по беременности и родам. Предусмотрено также, что место работы (должность) сохраняется и при непосещении работы в течение более длительного срока, установленного законодательством Союза ССР, при определенном заболевании. При временной нетрудоспособности, вызванной профессиональным заболеванием или трудовым увечьем, Основы предусматривают сохранение места работы (должности) до восстановления трудоспособности или установления инвалидности.

Далее. Действующее законодательство не допускает выплаты денежной компенсации взамен дополнительных отпусков, предоставляемых в связи с вредными условиями труда, а также очередных отпусков подросткам, не достигшим совершеннолетия (18 лет). Взрослым же рабочим и служащим с разрешения фабзавместкома при определенных обстоятельствах допускается замена очередного отпуска выплатой денежной компенсации.

Основами (ст. 32) устанавливается твердое правило, не допускающее ни при каких обстоятельствах замену отпуска (в том числе и очередного) выплатой денежной компенсации, кроме случаев увольнения работника, не использовавшего отпуск.

Основы устанавливают и новый порядок рассмотрения трудовых споров о возмещении работниками ущерба, причиненного ими предприятию (учреждению, организации).

Так, по действующему законодательству о возмещении ущерба, причиненного предприятию, учреждению, организации рабочими и служащими при ограниченной материальной ответственности, администрация могла произвести вычет своей властью соответствующей суммы из заработной платы работника. В случае спора о незаконности вычета или неправильности его размера вопрос о вычете рассматривается комиссиями по трудовым спорам. Основы (ст. 49) в целях всемерной защиты от незаконных удержаний из заработной платы работников устанавливают, что при отсутствии письменного согласия работника добровольно возместить ущерб, причиненный им предприятию (учреждению, организации), произвести удержание из заработной платы администрация не имеет права. Вопрос о возмещении ущерба в этом случае по заявлению администрации рассматривается районным (городским) народным судом.

Действующее законодательство предусматривает, что при увольнении рабочего или служащего по сокращению штатов, по непригодности и в других случаях администрации предоставлено право либо выплатить выходное пособие, либо предупредить работника о предстоящем увольнении за две недели вперед.

Основы (ст. 19) устанавливают в этом отношении единый порядок: при увольнении рабочего или служащего по основаниям, указанным в соответствующих статьях Основ (отказ работника от перевода на работу в другую местность вместе с предприятием, учреждением, сокращением штата, обнаружившегося несоответствия работника занимаемой должности или выполняемой работе и в других случаях), работнику выплачивается выходное пособие в размере двухнедельного среднего заработка и никаких предупреждений делаться не должно.

В заключение еще об одной существенной гарантии, установленной Основами. Действующее законодательство предусматривает, что в пользу работника, незаконно уволенного и восстановленного на прежней работе, взыскивается заработная плата за все время вынужденного прогула, но не более чем за 20 рабочих дней. Основами же (ст. 92) установлено, что в этом случае в пользу такого работника взыскивается средний заработок за время вынужденного прогула со дня увольнения, но не более чем за три месяца.

Следует иметь в виду, что Основы вводятся с 1 января 1971 года и новые положения могут применяться только с этого времени.

Данная консультация не исчерпывает всех новых положений, установленных Основами, поэтому редакция и в дальнейшем будет публиковать материалы на эту тему.

СНОВА В ПУТИ

Только на днях вернулись писатели из Читы, где закончился поэтический праздник «Забайкальская осень», и из Рязанской области, где встречи литераторов с колхозниками были посвящены подготовке к XXIV съезду партии. А сейчас уже новая группа писателей Москвы и других городов направилась на Тамбовщину: здесь с 16 по 21 сентября пройдут Дни поэзии, организованные Тамбовским отделением Союза писателей РСФСР и областным советом профсоюзов. В составе группы М. Агашина, А. Балин, Т. Жирмунская, Г. Люшнин, В. Михановский и Ю. Окунев; возглавляет ее Я. Шведов. Наряду с гостями в Днях поэзии примут участие тамбовские литераторы С. Голованов, И. Кучин, С. Милосердов, Г. Приземлин, М. Румянцева и А. Шилин.

Писатели побывают во всех районах области, выступят перед рабочими Тамбова на химкомбинате, на заводе «Комсомолец», на вагоноремонтном заводе. Встречи состоятся также на предприятиях Мичуринска и Кирсанова, на подшефном ВЦСПС Уваровском химическом заводе.



С юга на север огромный Красноярский край пересекает голубая лента великой сибирской реки — Енисея. Зародившись в знойной Туве, он заканчивает свой богатырский бег в Карском море. Почти пять тысяч километров! Енисею посвящено немало поэтических легенд и песен. Енисейская земля щедра необычайно, своеобразна и неповторима по своей красоте ее природа.

Недалеко время, когда бассейн Енисея станет одним из крупнейших промышленных районов нашей страны.

На снимке вы видите Енисейский залив. 72 градуса северной широты. Здесь волны Енисея смешиваются с волнами Ледовитого океана. Только в июле—августе залив освобождается ото льдов. В это время из Баренцева и Карского морей в енисейские порты приходят морские суда.

Фото В. Хухлаева и Э. Брюханенко (ТАСС).

«Частный» конфликт

НА КОНВЕРТЕ стоял почтовый штемпель Нижнего Тагила.

«...Людей в службе погрузки не хватает. Не мудрено: тяжелым нашим трудом, где требуется не квалификация и образование, а физическая сила и выносливость, сегодня мало кого заинтересуешь. Люди у нас подолгу не держатся. Вот почему дорожат каждой парой рук. Отсюда и то, что некоторые наши руководители закрывают глаза на серьезные нарушения дисциплины, предпочитая нянчиться в грубиянами, прогульщиками, лишь бы сохранить людей. Но какой ценой?

Был у нас, скажем, такой грузчик Ерохин. Однажды он прогулял подряд две смены. Объявили ему выговор. А этот выговор Ерохину, что слону дробинка. Его бы перевести на нижеоплачиваемую работу, да не решились: грузчик—профессия дефицитная. Видя такое к нему бережное отношение, Ерохин прогуливает неделю. Тогда ему выносят строгий выговор. На Ерохина это взыскание так подействовало, что он полмесяца не выходил на работу. Тут уж сами рабочие на сменном собрании сказали: хватит с пьяницей возиться. И только тогда цеховой комитет дал согласие на увольнение. Но управляющий рудником так и не уволил Ерохина в тот раз... А я думаю, что неправильно это. Как ни нуждаемся мы в рабочих руках, разгильдяи, вроде Ерохина, нам не нужны. Пользы от них все равно мало, а вред прямой—разлагают весь коллектив...»

Вот такое письмо прислал в редакцию сменный бригадир службы погрузки Высокогорского рудоуправления Зиновий Ковальчук. Интересное письмо. Размышления человека, кровно заинтересованного в своем деле, принципиального, честного, прямого. Автор ничего не просил, ни на кого конкретно не жаловался, ни на кого не просил управы. Просто выплеснул на бумагу то, что наболело на душе. А правоту его доказала сама жизнь...

Мы собирались вызвать Ковальчука на переговорный пункт, чтобы, кое-что уточнив, подготовить письмо к печати.

Телефонный разговор, однако, повернул дело так неожиданно, что потребовалось немедленно выезжать на Урал. Прямо с поезда, не заходя в гостиницу, отправился наводить справки. И узнал, что на завтра назначен суд над экскаваторщиком Рыжкиным.

Судили тридцатилетнего машиниста экскаватора Александра Рыжкина. Судили за то, что средь бела дня в мастерской избил он уже знакомого нам по письму сменного бригадира Зиновия Ковальчука.

...Должен был выйти в тот день Рыжкин во вторую смену. Но с утра, как сам он, не смущаясь, пояснил на суде, «изрядно выпил у родича на именинах». Садиться за рычаги, понятно, и не думал, явился на работу просто так, «отметиться», чтобы прогула не было.

— Пьяного я тебя,— сказал Ковальчук, — само собой, к машине не допущу, а прогул поставлю непременно. Можешь отправляться домой допивать.

И тут Рыжкина взорвало. Ему уже не впервой дорого обходились докладные записки бригадира: месячной премии лишился, тринадцатой зарплаты. Вскочил, схватил Ковальчука за грудки.

— Ты меня уже наказал на сто сорок рублей, опять за свое? Выслуживаешься, больше всех надо?

— Больше не больше, а покрывать прогульщиков не желаю.

— Ну получай! — Всю свою злость вложил Рыжкин в удар.

А бригадир не так давно две тяжелые операции перенес. Только охнул от удара и обхватил руками живот. Но Рыжкин не остановился. Озверев, он молотил его своими кулачищами по голове...

Были они в мастерской вдвоем, с глазу на глаз. Вот почему на следствии Рыжкин упрямо твердил: «Что между нами произошло, не помню, был сильно пьян». Ему объяснили, что забывчивость спьяну вины не снимает. «А может, я его вообще не трогал?— выкрикнул порядком струсивший Рыжкин. — Тогда что? Вы мне докажите!..»

Ему доказали. Был вызван свидетель — оператор Надя Толстикова. Она сидела в соседнем помещении, когда туда один за другим вбежали окровавленный бригадир и разгоряченный Рыжкин. Ковальчук подбежал к телефону, Рыжкин набросился на него и вырвал трубку.

Зачитан акт судебно-медицинской экспертизы: следы побоев, нанесенных тупым предметом... Сотрясение мозга.

Только тогда Рыжкин сдался:

— Виноват, чего там. Только на свободе оставьте...

И вот приговор: «...Хотя и заслуживает сурового наказания в виде лишения свободы, но в то же время... поскольку в прошлом не судим, а также учитывая заверения подсудимого и положительные характеристики в быту и труде...»

Стоп! Оставим приговор, ограничившийся в отношении Рыжкина «в порядке исключения» годом исправительных работ на том же руднике с удержанием двадцати процентов зарплаты. Остановимся на моральном аспекте конфликта.

Что происходило в зале суда? Разбиралась не квартирная склока, не частный спор соседей о пользовании ванной или дележе кухонного пространства. Обсуждался дерзкий, по квалификации суда, случай хулиганства на рабочем месте, задевающий непосредственно интересы производства, интересы каждого работающего здесь. И что же? В зале заседания не оказалось ни единого человека с рудника, ни единого человека с места происшествия — участка погрузки. Даже избранный общественный обвинитель — экскаваторщик Алексей Иванов не счел нужным явиться на суд. Не странно ли это, не симптоматично ли для микроклимата рудника?

Не знаю, каков Рыжкин в быту. Но в труде — это разгильдяй и прогульщик. Как же попала в суд характеристика, подписанная «треугольником» цеха, в которой сказано, что «к работе Рыжкин относится добросовестно»? Мне потом начальник службы погрузки И. Т. Кучмистый пытался объяснить, что под «отношением к работе» они понимают хорошее знание Рыжкиным материальной части экскаватора. Нелепая отговорка! Ведь суд затребовал характеристику Рыжкина не для его технической переаттестации!

Давайте разберемся, откуда берутся рыжкины?

Смена Зиновию Ковальчуку досталась самая трудная. Двух бригадиров до него бригада попросту смяла, заставила жить по своим законам. Дошло до того, что некоторые «сержанты индустрии» начали пить прямо в цехе вместе с подчиненными. Они ли бригадой руководили или пьяницы в ней верховодили — трудно было понять. И вот пришел третий бригадир, и уже через год в цехе признали: дисциплина у Ковальчука выше, чем в трех других сменах. Почему? Да потому, что он не только убеждает, не только воспитывает личным примером, но и принуждает нарушителей дисциплины выполнять свои трудовые обязанности. Хотят они этого или не хотят. А карман для нарушителя — место чувствительное!

Конфликты возникали и раньше. Но бригадир был тверд, угроз не боялся и убеждений своих не менял. И вот случай с Рыжкиным. Нет, это не частный конфликт, касающийся двоих, как это хотят теперь представить в рудоуправлении. Это вопрос высокопринципиальный, и руководители цеха, цеховой комитет просто не имели права устраниться от него, остаться в нем сторонними наблюдателями. Ведь из-за их беспринципности справедливая требовательность бригадира низведена до уровня его личных претензий к рабочему, а острый общественный конфликт превращен в «частный случай».

Ведь как было? Собравшийся по горячим следам события цеховой комитет вынес было благое решение о передаче дела Рыжкина в следственные органы. Но решение так и осталось на бумаге, и Ковальчук вынужден был сам добиваться наказания хулигана. Вот почему не менее важным представляется частное определение народного суда: «...обратить внимание руководства Высокогорского рудоуправления и рудкома профсоюза на грубые нарушения внутреннего распорядка и потворство пьянству».

Наука на Урале в почете. Но вот не стал почему-то наукой для коллектива рудоуправления конфликт мастера Ковальчука с машинистом Рыжкиным. А уж куда как наглядный урок! Не удивительно, что число прогулов в железнодорожных цехах в сравнении с прошлым годом продолжает расти, что созданные было общественные комиссии по кадрам бездействуют, цехкомы даже проверки собственных решений наладить не могут. Правил внутреннего распорядка в цехах по-прежнему нет, стенные газеты не выходят...

Все это официально зафиксировано в недавнем постановлении рудкома «О выполнении железнодорожными цехами мероприятий по укреплению трудовой дисциплины и по текучести кадров». В таких условиях разве не типична фигура прогульщика Александра Рыжкина? Захотят ли другие бригадиры проявлять такую же требовательность, как Ковальчук? Где гарантия, что завтра на мастера не полезет с кулаками какой-нибудь другой Рыжкин, благо их на предприятии немало! Что сделали в рудоуправлении, чтобы этого больше не случилось? Да ровным счетом ничего! Рыжкины уже хорошо усвоили, что люди, призванные вести с разгильдяями наступательную борьбу, заняли позицию глухой обороны. И теперь уже они, прогульщики, пьяницы и хулиганы, переходят в наступление, пытаясь утвердить свое «право» безобразничать на рабочем месте. Встретилось на пути препятствие — требовательный Ковальчук — значит сломить его! Пусть знает: с нами не очень-то! И пусть другим «правдолюбцам» неповадно будет. Вот какой смысл у хулиганского поступка Александра Рыжкина, вот чего не усмотрели в «частном» конфликте Рыжкина с Ковальчуком те, кому надлежит извлечь из него урок.

Е. ГРИНГАУТ.
(Спец. корр. «Труда»).
НИЖНИЙ ТАГИЛ.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

НАГРАДА ЗА МУЖЕСТВО

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 сентября с. г. за мужество и самоотверженные действия, проявленные при задержании опасного преступника, старший следователь прокуратуры Кругляков Юрий Николаевич награжден орденом Красной Звезды.

* * *

18 июня 1970 года к старшему следователю прокуратуры гор. Кинешмы Ивановской области Круглякову обратилась жительница этого города Кулакова с просьбой оградить ее от дерзких, хулиганских действий сына — А. В. Кулакова, который, находясь в нетрезвом состоянии, буйствует, выстрелом из пистолета убил своего отца, угрожает расправой жене и сестре.

Прибыв немедленно на место происшествия, Кругляков пытался пресечь преступное поведение Кулакова, а затем бросился на вооруженного хулигана с целью обезвредить и задержать его, но в завязавшейся схватке был смертельно ранен. Своими смелыми и решительными действиями Кругляков предотвратил убийство других членов семьи Кулакова, которые успели выбежать из квартиры. Преступник покончил жизнь самоубийством.

Ю. Н. Кругляков, 1931 года рождения, русский, член КПСС. В 1944 году 13-летним подростком уехал на фронт, находился в действующей армии, был награжден шестью медалями. С 1957 года работал оперативным уполномоченным уголовного розыска, а с 1961 года — старшим следователем Кинешемской городской прокуратуры. Зарекомендовал себя принципиальным и квалифицированным юристом, вел активную работу по борьбе с преступностью, принимал участие в общественной жизни коллектива прокуратуры, пользовался заслуженным авторитетом.

(ТАСС).

ВЗРЫВ В СТАРОМ КАРЬЕРЕ

Механизатор мостопоезда № 169 Г. Е. Ляхов в заводской части города вынимал бульдозером грунт. Вдруг зубья машины заскрежетали. Ляхов поглядел в траншею и ахнул— перед ним лежала немецкая авиационная бомба, сброшенная фашистами еще во время войны.

Строители сообщили об опасной находке саперам. Вскоре в Минеральные Воды прибыла команда под руководством лейтенанта Горковца. С помощью подъемного крана саперы погрузили поржавевшую бомбу в автомашину. А затем осторожно вывезли ее за город и в старом карьере взорвали.

А. СЕРЫХ.
(Корр. «Труда»).
ПЯТИГОРСК.



— 10 рублей штрафа!!!
— А вы оцениваете свою жизнь дешевле!..

Рис. Е. Шабельника.

ВЫРАСТИЛИ ОРЛА

Во время лесного пожара в Карелии инструктор парашютистов, тушивших огонь, В. Никонов увидел на самой вершине сосны большое птичье гнездо. Он взобрался на дерево и достал из гнезда беспомощного птенца-орленка.

Около месяца выхаживали его, кормили мясом, рыбой, рассказывает петрозаводская газета «Ленинская правда». Орленок рос, как говорится, не по дням, а по часам. Охотоведу Сегежского района В. Смирнову, у которого «квартировал» последнее время орленок, приходилось теперь уже надевать брезентовые рукавицы и куртку: когти у этого птенца, взращенного людьми, заметно подросли, размах крыльев достиг полутора метров.

Из республиканской госохотинспекции пришло распоряжение окольцевать орла и выпустить на волю. В. Смирнов отвез орла за город, и тот, взмахнув своими мощными крыльями, полетел к лесу.

РАДИО

16 СЕНТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. В эфире «Сельская радиостанция»: 5.30 — Утренний концерт; 6.30 — Радиожурнал «Земля и люди». 8.45 — Взрослым о детях. Ф. Лев — Рассказы. 9.15 — Н. Есенберлин — «Опасная переправа». Главы из романа казахского писателя. 10.05 — Для детей. «Доктор Айболит». Радиопостановка. 11.10 — «Кипящая сталь». Радиоочерк. 11.30 — Песни и танцы народов зарубежных стран. 11.50 — Международная выставка «Химия-70». 12.30 — «Рабочая радиогазета». 13.00 — Эстрадный концерт. 14.00 — «В республиках, краях и областях». 15.15 — «Навстречу съезду партии». 15.30 — И. Болдырев — кантата «Самый человечный человек». 16.00 — «Всегда в поиске». Выступление заведующего отделом пропаганды и агитации Иркутского обкома партии П. Ф. Московских. 16.15 — Для детей. Л. Маграчев — «Новая встреча». Из блокнота радиожурналиста. 17.00 — «Сельская радиостанция» и радиостанция «Юность» — молодежи села. 18.00 — Поет Алексей Кривченя. 18.30 — «Страда уборочная». «Жатва в Зауралье». (Уборка хлебов в совхозе «Ялинский»). 18.40 — «Возрастание роли Советов в развитии коммунистического строительства». Беседа. 19.20 — Наши комментарии. 19.30 — Н. Рождественский. 20.45 — Международный дневник. 21.00 — На Кубок европейских чемпионов по футболу. «Спартак» (Москва) — «Базель» (Швейцария). 21.15 — «Для тех, кто в поле». Концерт по заявкам. 22.30 — Вечерняя программа радиостанции «Юность». Разговор со слушателем.

17 СЕНТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. В эфире «Сельская радиостанция»: 5.30 — Утренний концерт; 6.30 — Радиожурнал «Земля и люди»; 12.15 — «Пути-дороги сельские». 8.45 — Из цикла «Здоровье». Отвечаем нашим радиослушателям. 9.15 — «Флаг, переполненный огнем». Стихи советских поэтов. 10.05 — Радио — малышам. Б. Заходер — Стихи. 10.20 — Для старшеклассников. «Ровесники». В программе — выступления секретарей школьных комсомольских организаций. 11.10 — «Биология на современном этапе». Беседа члена-корреспондента Академии наук СССР В. Л. Рыжкова. 11.30 — Играют любительские оркестры русских народных инструментов. 13.00 — «Узеир Гаджибеков». Музыкальная передача. Подготовлена Азербайджанским радио. 14.00 — «На рыбацких промыслах». Передача Камчатского радио. 14.15 — Международная выставка «Химия-70». 15.15 — «Коммунистическое и рабочее движение». 15.30 — Песни Родины моей. 16.00 — «На стройках пятилетки». 16.15 — Для детей. «Чьи песни ты поешь?». 18.00 — «Юность». 18.30 — «Встреча с Митрофаном». Второе путешествие. 19.00 — Песни и наигрыши Смоленщины. 19.30 — Наш микрофон. «Страда уборочная». «Маневры на хлебной ниве». Беседа. 18.40 — «Ленинский университет миллионов». «Что изучает исторический материализм». Беседа академика Ф. В. Константинова. 19.20 — Наши комментарии. «СЕАТО: провалы американской стратегии». 19.30 — Монтаж оперы Глинки «Руслан и Людмила». 21.15 — Международный дневник. 21.30 — Эстрадный концерт. 22.30 — М. Ю. Лермонтов — «Фаталист». 23.30 — «Сегодня с вами». Виолончелист Давид Григорян.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

16 СЕНТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — Оперетта А. Рябова «Сорочинская ярмарка». 11.45 — «Типп и Тапп». Кукольный спектакль. 17.15 — «Родные напевы». Концерт. 18.05 — «Изобретатели — селу». 18.35 — «В гости к Михалкову». 19.00 — «Время». 19.30 — Кубок европейских чемпионов по футболу. 1/16 финала. «Спартак» (Москва) — «Базель» (Швейцария). 21.15 — «Приключения Альдара Косе». Телефильм-концерт. (Цв.). 22.30 — Футбол. Кубок обладателей кубков. «Карпаты» (СССР) — «Стяуа» (Румыния). Передача из Львова.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — «Графы и волшебная палочка». (Цв.). 18.30 — «Подмосковье». Телеобозрение. 19.00 — «Фро». Художественный телефильм. 19.45 — «На московской орбите». 20.15 — «Хлеб». 20.40 — «Надежда Андреевна Обухова». Музыкальный телефильм. 21.20 — Дж. Пристли — «Он пришел». Телеспектакль.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 10.40 и 12.45 — Для учащихся 8-х классов. История. 16.00 и 17.00 — «Экран — врачу».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — «Третьяковская галерея». Киноочерк. (Цв.). 20.00 — «Душечка». Художественный телефильм. 21.15 — Концерт артистов Литовской ССР.

17 СЕНТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — Кубок европейских чемпионов по футболу. 1/16 финала. «Спартак» (Москва) — «Базель» (Швейцария). 11.00 — «Музыка Верди». Художественный телефильм. 11.45 — «Юные конники». 17.15 — А. С. Пушкин — «Арап Петра Великого». 18.05 — Концерт. (Цв.). 18.45 — «Мир социализма». 19.15 — «Сельская страда». 19.30 — «На каждом километре». Многосерийный художественный телефильм (Болгария). 8-я серия. 20.30 — «Время». 21.00 — Оперетта Ф. Легара «Веселая вдова».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — «Маршрут успеха». Телеочерк. 18.30 — «Музыкальный теремок». 19.00 — «На московской орбите». 19.25 — «Край наш нижегородский». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «Подмосковье». Телеобозрение. 21.00 — «Десятый шаг». Художественный фильм.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 10.40 и 12.45 — Для учащихся 6-х классов. Музыка. 16.30 — Для учащихся 7-х классов. География. 17.15 — Для учащихся 8-х классов. Литература. 18.20 — «Экран — учителю». Литература.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — Репортаж с Всесоюзной выставки произведений молодых мастеров и самодеятельных художников. 20.15 — Концерт. (Цв.). 21.00 — «Инженер». Документальный киноочерк. 21.30 — «Встречи с мастерами театра».

ПОГОДА

16.IX. Солнце: восх. 6.02, зах. 18.47. Долг. дня 12.45.

16—18 СЕНТЯБРЯ

Прибалтика — кратковременные дожди, температура ночью 6—11, днем 15—20 градусов.

В Белоруссии местами кратковременные дожди, возможны грозы, температура ночью 7—12, днем 16—21.

Туркмения, Узбекистан, Таджикистан — без осадков. Температура ночью 11—16, днем 27—32 (в северных районах ночью 8—13, днем 22—27).

В Москве и Московской области сегодня днем и в последующие двое суток ожидается переменная облачность, 16—17 сентября без осадков, 18 сентября кратковременные дожди, температура ночью 7—12, днем 17—22.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС: Москва—центр, ул. Горького, 48.
Телефоны: для справок — 299-39-06, отдел писем — 299-42-00, приемная редакции — 299-60-64, издательство — 299-76-32.

Газета печатается в 37 городах: Алма-Ате, Баку, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске.

Б 01512

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5. Индекс 50430 Заказ 3100